## Habt ihr schon gewusst - 390 Bremsweg

Für diese Unterrichtsidee bedanke ich mich ganz herzlich bei Simon Junghahn

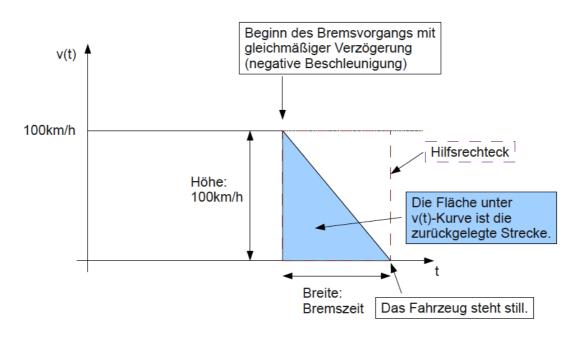
## Arbeitsauftrag

Ein PKW fährt mit 100 km/h über die Autobahn. Bei einem Stau muss das Auto innerhalb 40 m zum Stehen kommen, um einen Auffahrunfall zu vermeiden.

## Bestimmen Sie die

- o ... Bremszeit
- o ... Beschleunigung
- o ... Impulsänderung
- o ... Bremskraft
- o Leiten Sie die Bremszeit als Funktion des Bremsweges und Geschwindigkeit ab.
- o Leiten Sie die Beschleunigung als Funktion des Bremsweges und der Geschwindigkeit ab.
- o Starten Sie die Homepage: → http://www.auto-und-verkehr.de/artikel/711/ ... Wie kann man die dort zur Verfügung gestellten Rechenmöglichkeiten nutzen?

## Lösungsidee



- Der Bremsweg ergibt sich als Fläche des blauen Dreiecks im v-t-Diagramm. Dieses hat genau die Hälfte der Fläche des Hilfsrechtecks.
- o Für das Dreieck gilt: Fläche<sub>(Dreieck)</sub> = ½ · Fläche<sub>(Hilfsrechteck)</sub> = ½ · 27,8 m/s · Δt<sub>Bremszeit</sub> → 2,9 s.
- o Die Beschleunigung ist die Steigung des Dreiecks  $\rightarrow$  a = (27,8 m/s) / (2,9s) = 9,6m/s<sup>2</sup>
- Die Impulsänderung bei einer Fahrzeugmasse von 800kg ist  $\Delta p = 800 \text{ kg} \cdot 27.8 \text{ m/s}$
- Damit ergibt ich die Bremskraft von F = Δp/Δt ... → 7,7 kN
- o  $\Delta t_{Bremszeit} = 2 \cdot s_{Bremsweg} / v_{vor der Bremsung}$
- o  $a = v_{vB}^2 / 2 / s_B$

Infos siehe → http://www.auto-und-verkehr.de/artikel/711/